


Artikel

från

Saab Magazine

1 / 2006

A close-up photograph of a classic car's headlight. The car is painted a deep, glossy red. The headlight is oval-shaped and covered with a silver wire mesh. The background is a dark, clear blue sky. The text is overlaid on the right side of the image.

Gillar du din Saab?
Då är du ingen entusiast.
Om du däremot älskar din gamla
klassiker så mycket att du ägnar den
oräkneliga timmar per år
– då är du i sanning värdig titeln.
För att vara entusiast är ingen
lättvindlig sak – det vet fyra män
som gjort intresset till en livsstil.

TEXT: CECILIA RIHS FOTO: MATZ ARNSTRÖM

En mycket typisk detalj på Saab 99: Uttaget för evakueringen av kupélufven.



Namn: Peter Bäckström
Bil: Saab 99 -69
Yrke: Chef för Saabs bilmuseum

Vad gör en Saab 99 speciell?
Framför allt konstruktionen och formgivningen. 99:an blev den modell som symboliserar Saabs innovationstänkande och som visade sig ha en enorm utvecklingspotential.

Vad är det bästa med att vara chef för Saabs bilmuseum?
Att få lära känna själen och människorna bakom Saab och att få köra och hålla våra utställningsbilar rullande. Det är en dröm för en konnässör. Vi har inte 105 bilar utan 105 anställda eftersom varje bil har sin unika själ och personlighet.

Vad är historiken bakom just den här 99:an?
Det är en före detta direktionsvagn som alltid varit i Saabs ägo och som Saabs ledning har åkt åtskilliga mil i. Helt i originalskick. Aldrig renoverad!



Vilka andra Saab-modeller är särskilt sevärda i muséet?
Alla! Men måste jag välja säger jag Saab Sonett Super Sport som fyller 50 år i år. Den tillverkades bara i sex exemplar, vi har chassinummer 1 och 5. Det är en besvärlig bil att köra

men när man behärskar den är belöningen stor – det är körupplevelse till 101 procent.

Vad utmärker varumärket Saab?
Jag tycker att man kan sammanfatta det så här: Tycker du om att köra bil så älskar du att köra Saab.

När Tomas och Fredrik har renoverat färdigt sina två Saab Sonett sitter de klassiska runda baklysena på sin plats. Det är bara de första årsmodellerna som har den karaktäristiska detaljen.



Namn: Tomas Gustafsson och sonen Fredrik
Bil: Varsin Saab Sonett -68
Yrke Tomas: Styr- och reglerkonsult
Yrke Fredrik: Rörmokare

Vad gör en Saab Sonett speciell?

Sonett II/V4 är tillverkad i endast 1.800 exemplar under åren 1966–1969. Den har ett lite udda utseende som tilltalar oss.

Vad skiljer era bilar åt?

400 chassinummer: Fredriks bil har nummer 950 och min har 550. Det intressanta är att se hur smådetaljerna skiljer dem åt. Historien säger att man vid tillverkningen ibland tog cykeln

till tillbehörsaffären i Arlöv och köpte någon liten del som fattades. Dessutom exporterades Fredriks bil till Kalifornien 1968 för att sedan återvända hit år 2000. Det märks att den rullat i ett ökenklimat eftersom den inte var rostig till skillnad mot min bil som var svetsad en hel del.

Har ni någon speciell upplevelse kopplad till era Sonetter?

Det är själva renoveringsarbetet – bilarna är nerplockade i minsta detalj. Vi började med Fredriks bil 2003 och dokumenterade vårt arbete. Det underlättade när jag köpte min Sonett. Den hämtades i delar och burkar fyllda med muttrar

och skruvar. Vi har sedan renoverat bilarna parallellt. Det har inneburit mycket detektivarbete och många kontakter med andra Saab-entusiaster.

Favorit-Saab bland nya modeller?

Tomas: Nya 9-3 SportCombi.
Fredrik: 9-3 Cabriolet.





Namn: Martin Bergstrand
Bil: Saab 92 och några fler...
Yrke: Flygvapenofficer
Övrigt: Ordförande i Saabklubben

Vad gör en Saab 92 speciell?
 Flera lösningar som idag är självklara fanns redan i Saab 92: Lågt luftmotstånd, framhjulsdraft, tvärställd motor, bensinsnål, stabil kaross och så vidare...

Du jobbar inom flygvapnet – känner du av flygarvet i Saabs bilar?
 Ja, bland annat i samspelet mellan maskin och människa. Det är viktigt att kommunikationen fungerar bra – och här finns det stora likheter mellan flyget och Saab.

Vad är historiken bakom din bil?
 Pappa köpte den för en lunch 1965. Redan som femåring stod

jag bakom ratten och susade fram längs vägen – i min fantasi. Sedan dess har bilen stannat i släkten. 1999 köpte jag den av min farbror.

Vilken är den längsta resan som du har gjort med bilen?
 Jag hämtade två Saabvänner från USA på Arlanda och tillsammans åkte vi i 92:an till en internationell Saab-träff i finländska Nokia.



Det var en rolig upplevelse – inte minst eftersom bilen vann sin klass.

Du är ordförande i Saabklubben – vilket är det bästa skälet till att bli medlem?

Gemenskapen och den praktiska nyttan. Vi har bland annat egen reservdelsproduktion, rådgivning, billiga helförsäkringar och Saabträffar. Den 11–13 augusti anordnar vi den 25:e internationella Saabträffen i Ljungbyhed, Skåne. Det blir en ordentlig Saabfest. Besök gärna www.saabklubben.com

För Martin Bergstrand är Saab 92 framför allt en rund bil – i synnerhet fronten med sina mulliga skärmar och runda strålkastare.