

## **Banbeskrivning Rökulla lag-SM 5 aug. 2006**

Allmänt: Banan är uppdelad på tre slingor, blå 32 km, röd 31 km och gul 17 km. Skyltar och snitslar är i slingans färg. *Alla våra snitslar är första med klädnyppa.* På väg används kalk. Avståndsskyltar var femte km. Banan är kuperad, men ”lättriden”, dvs har mestadels bra underlag (inga bottenlösa lerhåll!). I slutet av röda slingan ligger ett vad. För den som inte får sin häst i vattnet finns en straffrunda. Väg bommar kan förekomma här och där. Beteshagar med djur passeras på flera håll. Obligatorisk skritt är skyltat med röd/gula skyltar. **Obs! Rid försiktigt om du ser betesdjur, även om skrittskyltar saknas!**

**BLÅ** (Rids medsols) Slingan börjar med en delvis ganska brant nerförsbacke (kan vara urspolad och ha löst grus) mot **Silverån** och en liten grusväg. Passage över väg 33. Efter några km på lösa movägar genom tallskog kommer den första uppförsbacken. **Obs! Första backen på Blå är samma som sista backen på Gul. Se beskrivning där!** Nivåskillnaden är drygt 100 m.

2006 går banan från Ängarna rakt mot Mossåkra på en liten trevlig grusväg. (Vid Mossåkra hästhagar.) Vägen svagt utför mot **Solbacka** och **M1** är mycket liten. Bra underlag, utom lite steniga partier. Vid Solbacka ca 500 m på asfalt med bropassage över **Stångån**. Efter M1 vidare på en gammal banvall (här kan finnas en del hål och ojämnheter) och genom en kohage - ev. med kor. I så fall finns grindvakter. Här är ett mycket vackert stycke Småland, så se er omkring när ni rider upp mot gården **Målen** ! Efter Målen en mycket liten byväg mot **Brånhult**. Här finns kor : SKRITT är skyltat. Ner igen mot Stångån och den gamla banvallen (bitvis gott om rötter). Där banvallen vuxit igen hänvisas vi till en rätt tråkig (stenig!) grusväg . Efter ca 1,5 km blir den bättre. Efter **M2 Björnebro** rider du över en vacker stenvalvsbro (en duktig fotograf kan få fina bilder här) och vidare på fin gräsbevuxen skogsväg. Sen en av de längsta backarna, ett par km. Grusvägar, skogsstig och grus igen fram till **Tjurstorp**. Fint underlag på vägen till **Björksnäs**. Över väg 33 och på gamla vägbanan (kort bit asfalt) mot **RÖKULLA BY**. Längs en kohage – SKRITT! Sista km till vetgrind 1 går på en liten grusväg,

**RÖD** (Rids huvudsakligen motsols) Slingan går först svagt uppför på en något stenig, gräsbevuxen körväg mot **Stolparp**. Strax därefter bär det nerför mot Silverån. Backen är stenig och brukar ha urspolade färör efter regn. Längs ån till **Emmarpekvärn**. **M4** ligger efter att du passerat ”Bullerbyvägen”. Efter M bär det uppför på småvägar, stigar förbi **Kaselarp** och **Sävsryd** mot **Kuarp**. Bitvis är det stenigt och ojämnt. Vid Kuarp ev. skritt. Efter Kuarp nerför mot ån igen, men 2006 går banan inte över ån (ena bron är dålig) och därför är **M5** flyttad till Eldstorp. Efter ett stycke på en stig längs ån bär det uppför en brant backe på en fin gräs- och mossbevuxen stig. Den leder upp på en skogsväg med bra underlag. Du rider förbi ett fint litet torp, **Zakristorp**, och kommer på en grusväg till **Eldstorp**. Där föreslår vi att hinknissarna möter upp. (M5) Småvägarna – stigarna efter Eldstorp är trevliga, ibland steniga. Nivåskillnaderna är inte så stora här. På detta avsnitt av banan har vi ändrat en hel del (kortat) och ett par gamla mötesplatser har tagits bort. Traktorvägen genom skogen efter **Svenstorp** har gropar och hjulspår, men är inte svårframkomlig. Från **Skorparp** grusväg ut mot landsvägen. Här vidtar ca 500 m asfalt, innan banan viker in på en liten grusväg mot **Bullerbyn (= Sevedstorp)**. *Se upp för bilar och turister!* Grusvägen mot **M6** vid **Krogstorp** har gott om plats för både ryttare och bilar. Här får medhjälparna köra på banan ända till **Stolparp**. Där svänger ryttarna till vänster för att ta sig ner till Silverån igen. Bitvis är backen brant och stenig. I **Åsjön** får hästarna svalka av sig, men om de inte inser hur skönt det vore, måste de springa en straffrunda. Därefter klättrar banan upp genom skogen (delvis stiglöst och mycket brant och ojämnt!) till andra vetgrinden.

**GUL** (Rids medsols.) Slutslingan börjar med en nerförsbacke och efter vägövergången över nya väg 33 följer man *gamla* 33, 5 – 600 m asfalt ner till grusgropen, rider sedan på små grusstigar-vägar i kanten av grusgropen genom gles tallskog till Rumskulla-vägen. **OBS!** Kolla (som vanligt!) noga innan du passerar vägen. Sikten här är rätt dålig. Ca 150 m går banan parallellt med vägen under en kraftledning. Mot **Hulta såg** är en trevlig, men ganska lös, sandväg. Därefter ”Silvervägen” (knappt en km asfalt) till avtagsvägen mot **Holmsjöskull**. Gården ligger högt och vackert. Vid ladugården (5km) viker banan höger, *inte* tvärt vänster som ”vanligt” och går sedan på små lättridna sandvägar/stigar fram till **Rumskulla-vägen** och **M8**. Hundra meter på asfalt innan det är dags för *den sista backen* (Obs! Samma som första stora uppförsbacken på Blå!) – en av de finaste vi kan erbjuda! (Underlaget är gräs, mossa, sand, myror, kottar och tallbarr ...) Helt platt är inte banan de sista nio kilometrarna, men där finns enbart småbackar. Vid **Hult** har vi en kontroll med VATTEN. Direkt därefter en liten ”pärla” till väg, säkert en urgammal led mellan gårdarna. Man rider på mjukt gräs och mossa (*en* sten har vi hittat). Grusväg till **Rangelstorp**, knappt 500 m, därefter liten stig några hundra m innan du når körvägen till **Isfall** och **M9**, rittens sista M. Resterande halvmil rider du på små gräs- och grusvägar fram till upploppet på det stora gårdet vid Norrlida.

---

## Medhjälparkörning

På kartan – och med **röd** skylt i vägkanten! - är markerat **9 mötesplatser, utom tävlingscentrum**.

Använd dessa mötesplatser, det underlättar för alla!

**På kartan är tillåtna vägar prickade. Inga andra småvägar får köras.** (Markägarkrav!!!)

Varje ryttares servicebil ska på väl synlig plats i framrutan ha en lapp där ryttarens startnummer syns. Sådana lappar delas ut i sekretariatet under fredagen.

**OBS! På några korta sträckor kommer ni att köra på banan. Tänk på deltagarnas säkerhet och trevnad: Kör försiktigt! Några av hästarna är bilrädda.**

**Blå.** Vägen till M1 är belagd och lättkörd, så det finns gott om tid att stanna till vid vägkanten vid Svartstorp och ta en bild när klungan kommer mellan tallarna. För att komma dit från tävlingscentrum vid Norrilda kör du väg 33 mot Eksjö och tar av mot Rumskulla och Katthult. Ett par km efter Rumskulla kommer du till den plats där ekipagen går ut på asfaltvägen. De följer vägen till M1, som ligger där de tävlande lämnar vägen. Det är bäst för medhjälparna att parkera till vänster på sågens område, sedan gå över vägen för att "hinka" på ryttarnas sida. (Se upp! Bilar kan komma fort här.) Fortsätt samma väg (mot Vimmerby) ända till Gripslund, där du tar tvärt höger för att komma till Björnebro. M2 ligger vid gården ca 100 m från landsvägen. Vi får parkera på stallplanen där. Ta gärna med kameran och gå ner till den vackra stenbron. Till vänster, ett stycke ut i hagen, står man bra för att fotografera hästar som går över bron. (Går man till höger är det svårt att hitta en bra fotovinkel.) Fortsätt gamla landsvägen upp till väg 33, men ta i förbifarten en titt på de mäktiga "jättekast" som ligger till höger om vägen. Kör till Norrilda och första vetgrinden.

**Röd** slinga kan du nå efter ca 6 km vid Emmarpekvam. Du kör väg 33 till Mariannelund, sen väg 129 mot Lönneberga (och Silverdalen och Hultsfred). Strax före M4 tar du av mot Bullerbyn/Sevedstorp. Efter M4 fortsätter du samma väg mot Pelarne. Ett par km efter Bullerbyn tar du av till höger mot Eldstorp och M5. Vänd och kör tillbaka till Bullerbyn. Tag höger vid byn. M6 ligger vid Krogstorp ca en km efter Bullerbyn. Hinka inte vid Bullerbyn, det är lugnare framme vid Krokstorp. Detta är enda grusvägen du kör som hinknisse och som du ser av kartan går både röd och gul delsträcka här. Tag det lugnt alltså.

Vill du nu se vadstället åker du lämpligen rakt ut till väg 33 förbi Rökulla, nerför stora backen och in till vänster, ca 150 m. Det går bra att fotografera där hästarna kommer upp från sjön.

Om det inte finns någon som kan ta emot din ryttare vid grinden kanske du ska avstå från vadet, för även om klättringen upp till Norrilda är tuff är avståndet kort. Det är inte mer än ca en och en halv km från Åsjön till tävlingscentrum.

**Gul** slinga är slutslingan. Därför dricker säkert hästarna oftare än förut och vi har en *vattenstation* på en plats dit du inte får köra, nämligen **Hult**.

Börja med att köra till M8 vid Rumskullavägen. Du körde förbi här på väg till M1 - kanske till och med såg skylten i vägkanten? Efter M8 vänder du och kör ut till väg 33 och övergången vid Isfall där du har M9 och sista tillfället att assistera din ryttare före målgång. Du kan köra till M6 också, men då hinner du inte se ekipaget gå i mål.

*Vi hoppas ni har hittat rätt och att allt gått bra!*

**Elisabeth Hjortvid**

**PS** Det finns mycket spännande att berätta om den här bygden, både fakta och skrönor. Läs "Sant och osant om Rumskulla och Pelarne".