

Banbeskrivning Rökulla 100 och Lilla Rökulla 7 aug. 2004

Allmänt: Banan är uppdelad på tre slingor, blå 42 km, röd 37 km och gul 22 km. (Obs! Röd kan komma att förlängas 1 km för Lilla Rökulla.) Skyltar och snitslar är i slingans färg. På väg används kalk. Avståndsskyltar var femte km. Banan är kuperad, men "lättriden", dvs har mestadels bra underlag (inga bottenlösa lerhåll!). Broar förekommer, därav två rejäla av trä. I slutet av röda slingan ligger ett vad. För den som inte får sin häst i vattnet finns en straffrunda. Vägbommar kan förekomma här och där. Beteshagar med djur passerar på flera håll. Obl. skritt är skyltat med röd/gula skyltar. OBS! Rid försiktigt om du ser betesdjur, även om skrittskyltar saknas!

BLÅ (Rids medsols, enbart i Rökulla 100) Slingan börjar med en delvis ganska brant nerförsbacke (kan vara urspolad och ha löst grus) mot **Silverån** och en liten grusväg. Passage över väg 33. Efter några km på lösa movägar genom tallskog kommer den första uppförsbacken. **Obs! Banan ändrades 2003: första backen på Blå är nu samma som sista backen på Gul. Se beskrivning där!** (Banändringen innebär att banan blir ca 500 m längre.) Nivåskillnaden är drygt 100 m.

På åsen går banan på en ordinär grusväg fram till **M1** vid **Fridhem**. *Tidigast efter 40 min får du komma hit. Det innebär ett maxtempo på ca 14 km/tim.* Skogsvägen uppför mot **Mossåkra** har trevligt underlag. (Vid Mossåkra hästhagar.) Vägen svagt utför mot **Solbacka** och **M2** är också bra, utom lite steniga partier. Vid Solbacka ca 500 m på asfalt med bropassage över **Stångån**. Efter **M2** vidare på en gammal banvall (här kan finnas en del hål och ojämnheter) och genom en kohage - ev. med kor. I så fall finns grindvakter. Här är ett mycket vackert stycke Småland, så se er omkring när ni rider upp mot gården **Målen** ! En liten skogsbilväg går ner mot **M3** vid **Flohult**. Ett par hundra m asfalt, sen liten skogsväg, ibland stenig, uppför mot **Brånhult**. Här finns kor : SKRITT är skyltat. Ner igen mot Stångån och den gamla banvallen (bitvis gott om rötter). Där banvallen vuxit igen hänvisas vi till en rätt tråkig (stenig!) grusväg. Efter ca 1,5 km blir den bättre. Efter **M4 Björnebro** rider du över en vacker stenvalvsbro och vidare på fin gräsbevuxen skogsväg. Sen en av de längsta backarna, ett par km. Grusvägar, skogsstig och grus igen fram till **Tjurstorp**. Fint underlag på vägen till **Björksnäs**. Över väg 33 och på gamla vägbanan (kort bit asfalt) mot **RÖKULLA BY**. Längs en kohage – SKRITT! Sista km till vet. I går på en liten grusväg,

RÖD (Rids huvudsakligen motsols. Rids av alla ryttare.) Slingan går först svagt uppför på en något stenig, gräsbevuxen körväg mot **Stolparp**. Strax därefter bär det nerför mot Silverån. Backen är stenig och brukar ha urspolade fårer efter regn. Längs ån till **Emmarpekvärn**. **M6** ligger efter att du passerat "Bullerbyvägen". Efter **M** bär det uppför på småvägar, stigar förbi **Kaselarp** och **Sävsryd** mot **Kuarp**. Bitvis är det stenigt och ojämnt. Vid **Kuarp** skritt. Efter **Kuarp** nerför mot ån igen, korsar den på två träbroar. Mellan broarna ligger **M7 Strömshult**, efter en mycket lättriden km genom gles tallskog. Efter andra bron tvärt vänster och snart bär det uppför en brant backe på en fin gräs- och mossbevuxen stig. Den leder upp på en skogsväg med bra underlag. Du rider förbi ett fint litet torp, **Zakristorp**, och kommer på en grusväg till **Eldstorp**. Småvägarna – stigarna över skogen till **Rostorp** är trevliga, ibland steniga. Nivåskillnaderna är inte så stora här. **M8** i anslutning till Rostorps lagårdsplan. Lättriden grusväg längs kohagar till **Kongskulla**, där banan lämnar grusvägen och går genom en kohage till en mycket liten skogsväg och uppför en ganska brant backe. OBS! Beteshagar med lättskrämda ungdjur på flera håll. Respektera skrittskyltar och var även i övrigt försiktig när det krävs! Efter backen ligger **Månsarp** och just vid passagen av **Pelarne-vägen** väntar **M9**. (Tyvärr lite ont om plats!) En liten trevlig byväg in mot **Grumstorp** och **Grönhult**, sedan en skogsstig som bitvis är rätt stenig. En svacka här i skogen går under namnet "Träthålet" ... Från **Skorparp** grusväg ut mot landsvägen. Här vidtar ca 500 m asfalt, innan banan viker in på en liten grusväg mot **Bullerbyn** (= **Sevedstorp**). *Se upp för bilar, turister, barnvagnar... och fotografer!* Grusvägen mot **M10** vid **Krogstorp** har gott om plats för både ryttare och bilar. Här får medhjälparna köra på banan ända till **Stolparp**. Där svänger ryttarna till vänster för att ta sig ner till Silverån igen. Bitvis är backen brant och stenig. I **Åsjön** får hästarna svalka av sig, men om de inte inser hur skönt det vore, måste de springa en straffrunda. Därefter klättrar banan upp genom skogen (delvis stiglöst och mycket brant och ojämnt!) till vet II vid **Norrhida**.

GUL (Rids medsols. Rids av alla ryttare.) Slutslingan börjar med en nerförsbacke och efter vägövergången över nya väg 33 följer man *gamla* 33, 5 – 600 m asfalt ner till grusgropen, rider sedan på små grusstigar-vägar i kanten av grusgropen genom gles tallskog till Rumskulla-vägen. **OBS!** Kolla (som vanligt!) noga innan du passerar vägen. Sikten här är rätt dålig. Ca 150 m går banan parallellt med vägen under en kraftledning. Mot **Hulta såg** och **M12** är nu en trevlig, men ganska lös, sandväg. Därefter "Silvervägen" (knapp en km asfalt) till avtagsvägen mot **Holmsjöskull**. Gården ligger högt och vackert. Vid ladugården (5km) viker banan tvärt vänster och går sedan över gräsmark mellan beteshagar (ev. med upprörda hästar ... skritta, om det behövs!) och nerför en backe och genom fin skog till grusvägen. Kilometern mot **Kåremåla** bär det uppför, men mot slutet av backen har vi ställt ut **VATTEN** åt hästarna. (Ev. finns funktionärer här, som kan passa upp.) Efter 500 m nerför längs grusvägen följer banan en nyanlagd skogsväg en knapp km. Underlaget är, när detta skrivs, sand och naturgrus. (Inga vassa stenar – än!) Så återstår ett par km lättsamma trevliga sandvägar/stigar fram till **Rumskulla-vägen** och **M13**. Hundra meter på asfalt innan det är dags för *den sista backen* (Obs!

Samma som första stora uppförsbacken på Blå! – kanske den finaste vi kan erbjuda! (Underlaget är gräs, mossa, sand, myror, kottar och tallbarr ...) Helt platt är inte banan de sista nio kilometrarna, men där finns enbart småbackar. Vid **Hult** har vi ännu en kontroll med VATTEN. Direkt därefter en liten ”pärla” till väg, säkert en urgammal led mellan gårdarna. Man rider på mjukt gräs och mossa (*en* sten har vi hittat). Grusväg till **Rangelstorp**, knappt 500 m, därefter liten stig några hundra m innan du når körvägen till **Isfall** och **M14**, rittens sista M. Resterande halvmil rider du på små gräs- och grusvägar. 2004 måste vi dra om Gul sista kilometern, pga att vi har ett annat gärde som tävlingsområde än det vanliga. Slingan blir ca en km längre och, framför allt, den avslutas med ett ganska rejält motlut på grusväg direkt innan ryttarna kommer in på målfältet.

Medhjälparkörning

På kartan – och med **röd** skylt i vägkanten! - är markerat **14 mötesplatser, utom tävlingscentrum**. Använd dessa mötesplatser, det underlättar för alla!

På kartan är tillåtna vägar prickade. Inga andra småvägar får köras. (Markägarkrav!!!) Alla ryttare ska ha samma möjligheter, så därför blir det tidstillägg för dem som fuskar. 30 minuters tillägg får den ryttare vars servicebil kört otillåten väg. (Självklart får man hjälpa en ryttare som råkat i nödsituation!) Varje ryttares servicebil ska på väl synlig plats i framrutan ha en lapp där ryttarens startnummer syns. Sådana lappar delas ut i sekretariatet under fredagen.

Blå är hastighetsbegränsad i början, så det finns gott om tid att stanna till vid vägkanten vid Svartstorp (F) och ta en bild när klungan kommer mellan tallarna. För att komma dit kör du vägen mot **Rumskulla och Katthult**. M1 ligger 100 m upp längs grusvägen. Fortsätt sedan genom Rumskulla mot Solbacka och M2. Ryttarna rider ett stycke på samma väg, men det är bäst att parkera till vänster på sågens område. (Bilar kan komma fort här.) Fortsätt samma väg (mot **Vimmerby**) och ta emot din ryttare vid Flohult, M3, då han kommer ut till vägen. Sedan kör du ända till avtagsvägen mot **Björnebro** och tar av höger till M4. Vi får parkera på stallplanen där. Ta gärna med kameran och gå ner till den vackra stenbron. Till vänster, ett stycke ut i hagen, står man bra för att fota hästar som går över bron. (Går man till höger är det svårt att hitta en bra fotovinkel.) Fortsätt gamla landsvägen upp till väg 33, men ta i förbifarten en titt på de mäktiga ”jättekast” som ligger till höger om vägen. Kör till Norrlida och vet I.

Röd slinga kan du nå efter ca 6 km vid Emmarpekvärn. Du kör väg 33 till Mariannelund, sen väg 129 mot **Lönneberga (och Silverdalen och Hultsfred)**. Strax före M6 tar du av mot **Bullerbyn/Sevedstorp**. Åk sen tillbaka till väg 129 och följ den till M7. Här syns ryttarna på långt håll när de kommer i den glesa tallskogen. (”På lingoströda tuvor och på villande mo...”) Trevlig plats att fotografera. Några hundra meter längre fram ligger en träbro, därefter en brant backe. En snabbsprungen hinknisse hinner dit med kameran?? (Låt bilen stå kvar.)

Kör tillbaka till Emmarpekvärn och ta Bullerbyvägen mot Pelarne kyrka (en sevärdhet!) och vid kyrkan höger mot **Storebro**. Både M8 och M9 ligger vid denna väg. Tillbaka samma väg till Bullerbyn. Stanna gärna och fota, men ”hinka” inte, det är lugnare framme vid Krokstorp, M10. OBS! Detta är enda grusvägen du kör som hinknisse! Vill du nu se vadstället åker du snabbast och bäst rakt ut till väg33, nerför stora backen och in till vänster, ca 150 m. Eftersom det är en rätt tuff klättring upp till tävlingscentrum härifrån hinner du nog se din ryttare och sen köra upp till Norrlida.

Gul slinga är slutslingan. Därför dricker säkert hästarna oftare än förut och vi har *två vattenstationer* på platser där du inte får köra, nämligen **Kåremåla och Hult**.

Börja med att köra till M12 vid Hulta såg. Åk mot **Mariannelund** och ta av efter Silverån mot **Kåremåla**. Efter M12 vänder du och kör mot **Rumskulla** tills du kommer till skylten M13. Sedan du ”hinkat” vänder du igen och kör ut till väg 33 och övergången vid Isfall där du har M14 och sista tillfället att assistera din ryttare före målgång. Du kan köra till M10 också, men då hinner du inte se ekipaget gå i mål.

Vi hoppas ni har hittat rätt och att allt gått bra!

Elisabeth Hjortvid