

Varvräknare i Volvo Amazon

DÅ TOP-OF-THE-LINE MODELLEN 123GT lanserades sommaren 1966 (modellåret 1967) var den utrustad med varvräknare. Denna fick detaljnummer 281046 och tillverkades av Smiths åt Volvo. Varvräknaren är transistoriserad och försedd med varningsfält för övervarv. Dess placering på instrumentpanelens stoppning framgår av bilden nedan. Samma varvräknare såldes senare som tillbehör till Volvo Amazon, och finns bland annat med i en tillbehörskatalog tryckt i juni 1967 (RK 2711).



Smiths varvräknare på fot har fem kablar: en svart, två röda och två vita. Inkoppling går till så att den svarta kabeln ansluts till jord. Den ena av de två röda kablarna kopplas till instrumentbelysningen på ljuskontaktens anslutning 58b (eller om man så vill till 58a, vilket är instrumentbelysningens rheostat) och den andra av de två röda kablarna kopplas till 25 A säkringen (den översta och korta säkringen i säkringsdosan). Den ena vita kabeln kopplas in på tändspolen i stället för den svarta (som helt tas bort) och den andra vita kabeln ansluts på tändfördelaren (där den nyss bortplockade svarta kabeln satt). Fungerar inte varvräknaren så byt plats på de två vita kablarna.

På bilar med brytarlöst tändsystem (t.ex. 123IGNITION) ansluts varvräknaren med de två vita kablarna i serie mellan tändfördelarens jordkabel (vanligtvis svart) och tändspolens minus. Smiths varvräknare fungerar bra med 123IGNITION. För andra fabrikat bygger firmor som JDO Instruments (www.jod1.com) och CASU (www.casu.nl) om Smiths varvräknare så att de fungerar med brytarlösa tändsystem.



Varvräknare
281046

120:—

Den varvräknare från Smiths som fabriksmonterades i 123GT årsmodell 1967 är försedd med en högblank kromring, röd nål och 10 x 100 RPM gradering. Med årsmodell 1968 ändrades detta till en silvermatt ring (för att undvika reflexer), vit nål och 1 x 1000 RPM gradering. Båda har dock samma detaljnummer, 281046, och den senare varianten såldes som tillbehör från 1969. Bilden till vänster är tagen ur tillbehörskatalogen 1969 och visar, felaktigt, den tidiga varianten.

Enligt Statens Trafiksäkerhetsverk, föreskrifter F8-1968, angående bestämmelser om instrumentpanel gäller att montering av varvräknare på instrumentpanel icke uppfyller gällande krav. Detsamma gäller även klockhållare för bilur. Bestämmelsen skall tillämpas på fordon, som betecknas som 1970 eller senare års modell eller som eljest upptages i typintyg eller första gången inställs för registreringsbesiktning efter den 1.1.1970.

Ansvarsbefrielse. Texten i denna anvisning har förberetts med största noggrannhet men är, trots det, i strikt mening endast att betrakta som en guide att användas i god samverkan med normala säkerhetsföreskrifter gällande vid arbete med elektrisk apparatur och verktyg i en fordonsteknisk miljö.

Jag tar inte ansvar för dina handlingar. Arbeta smart! Arbeta säkert!

P 130

Reservdelskatalog
Parts catalogue



Sida Page	Grupp Group	3	INSTRUMENT MED MONTERINGSDETALJER	INSTRUMENT AND INSTALLATION COMPONENTS	Utgåva Issue	3
Pos. Fig.	Antal Qty		Detalj nr Part No	Benämning	Description	Anmärkning Notes
13	1	.	281046-3	VARVRÄKNARE	REVOLUTION.	SPEC UTF 5314
14	|	|	682963-4	.FRONTKÄPA . . . . .	.FRONT HOUSING	LAGERFÖRES EJ
15	|	|		.GLAS . . . . .	.LENS	LAGERFÖRES EJ
16	|	|		.PACKNING . . . . .	.PACKING	LAGERFÖRES EJ
17	|	|		.RING . . . . .	.RING	LAGERFÖRES EJ
18	|	|	672585-7	.BRICKA . . . . .	.WASHER	
19	|	|	672586-5	.VINGMUTTER . . . . .	.BUTTERFLY NUT	
20	|	|	667512-8	GUMMIBUSSNING	RUBBER BUSHING	SPEC UTF 5576

