



## ”Jag låg på Svensktoppen en vecka 1974.”

### Veckans Eldsjäl

**Namn:** Jan Svensson.

**Född:** I Malmö, men har nästan bostället i Stockholm.

**Yrke:** Interninformatör på SL.

**Det bästa med mitt jobb:** Att jag har möjlighet att lära känna hela verksamheten utan och innan. Träffar många olika slags människor.

**Framtidsdrömmar:** Mer kärlek och mindre rädsla för det okända samt att fler inser fördelarna med att göra saker tillsammans.

**Fritidsintressen:** Mina två tonårsbarn, musik, film, litteratur och öl.

En drömmare som älskar – administration.

Jan Svensson är en engagerad man som berättar drömmande om 70-talets ideal, det samhälle som en del kallade solidariskt.

”Jag önskar att vi människor ställde upp mer för varandra och verkligen tog oss tid till det. På 70-talet drömde vi om ett samhälle där man backar upp varandra. Allt det började raseras på 80-talet”, säger Jan.

”Jag vill också att vårt företag ska kännas så, som ett öppet företag där människor vågar visa vad de kan och vet. Det känns som att vi är på väg i riktning mot det målet – igen”, utvecklar Jan.

Och han vet vad han talar om. Jan Svensson är interninformatör på SL och har jobbat inom företaget i mer än tjugo år. Han kan verksamheten utan och innan, känner människor i alla olika verksamhetsdelar.

”När jag började här såg jag jobbet mer som en födkrok. Jag var musiker och reste runt med en gitarr i världen. När jag kom hem startade vi bandet Elfte timmen och skivbolaget Joker.”

Och ryktet säger att han till och med har legat på Svensktoppen.

”Jo visst, det stämmer. Jag låg på Svensktoppen en vecka 1974 med egna låten Hem till Söder”, bekräftar Jan. Två LP-skivor med eget material blev det också.

Han började som spärrvakt (eller spärrrexpeditör som Jan påpekar att det heter) och hade under några år i början av 80-talet fast placering vid Telefonplan och Midsommarkransen.

”Ibland brukade jag ta med mig gitarren eller skrivmaskinen till jobbet. En midsommarafton kom tanterna och bjöd på tårta”, minns Jan.

Efter ett par andra jobb och internutbildning, så blev han kommandant, vilket bl.a. innebär att man planerar trafikmästarnas arbetsscheman.

”Ursprungligen kommer SLs titlar och graderingarna på uniformerna från militären. I början av spårvägens historia anställde man helst människor med militär bakgrund. På den tiden hade trafikpersonalen även militärstövlar”, berättar Jan.

Själv satt han inne två gånger på 70-talet för

totalvägran att göra värnplikten.

Därefter följde jobb som sekreterare och sedermera avdelningsekonom.

”Jag älskar administration, ordning och reda. 1984 fick jag min första dator och det var en revolution som fortfarande fascinerar. Jag byggde tidigt upp ett första intranät”, utvecklar Jan.

Sedan 2002 ansvarar Jan för SLs intranät och layout av interntidningen Hela Resan. Och numera lägger han ner all sin kreativitet i jobbet.

Jan berättar att det alltid väcker känslor när man på en middag berättar att man arbetar på SL. Människor har mängder av frågor.

”De frågar ofta om vardagssaker, till exempel varför man har tagit bort mittstolparna i t-banevagnarna eller varför stolarna är så nära varandra i bussarna.”

Ja, varför har man egentligen tagit bort mittstolparna, det har jag också undrat.

PS. Mittstolparna togs bort därför att det skulle bli lättare för resenärerna att röra sig och för att ge bättre utrymme för exempelvis barnvagnar. Rätt eller fel, vad tycker du?